

Wallas Safe Flame 800 kerosen stove and 220 heat blower lid

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Figure 1: Wallas SafeFlame 800 and Wallas 220.

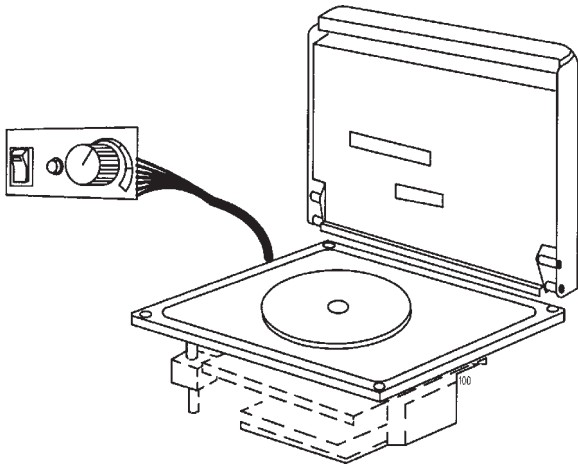


Figure 2: Flush opening size for stove is 280 x 242 mm and Control panel opening is 62 x 35 mm. Control cable length is 1.5 m. The stove requires for its ventilation to avoid overheating an outlet opening of 30 - 40 cm² behind the stove top and front of the stove. For example 3 - 4 about \varnothing 2,5 - 3 cm holes or about 1,5 - 2 x 20 cm opening.

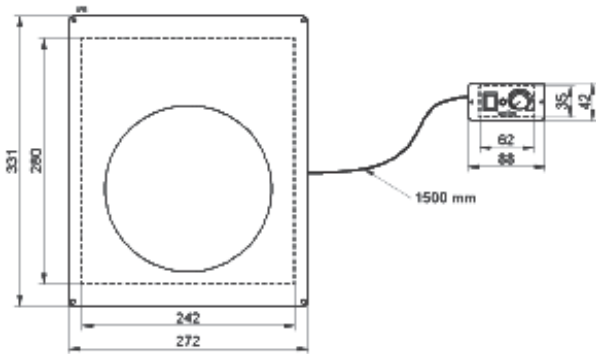


Figure 3: The "through hull" exhaust head 1066.

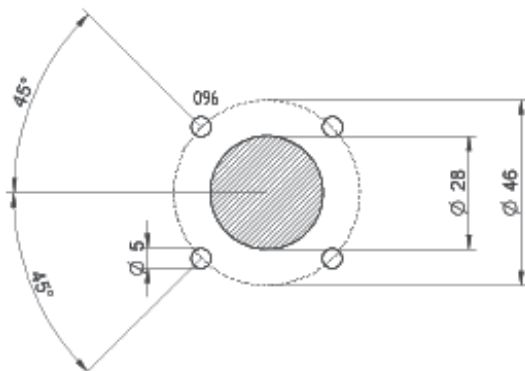


Figure 4: 1 Fuel suction line \varnothing 5/2 m. 2 The return fuel tube must have continuous fall to fuel tank with no loops upward. All extra length is cut away below the tank adapter. 3 The end of the return tube must reach the bottom nib. 4 Filter head, sinterbronze. 5 Shield spiral hinders water intake by holding the suction end free from tankbottom. 6 Exhaust tube 1028 \varnothing 31/28 mm. Max length 5 m. 7 The exhaust head 1066. 8 The fuel tank must always, under all circumstances lie below the stove bottom level, secured so it can not tip or come loose.

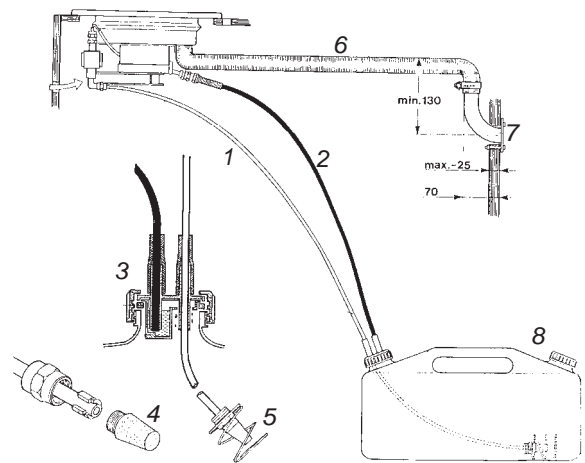


Figure 5: Installation of the heat blower lid

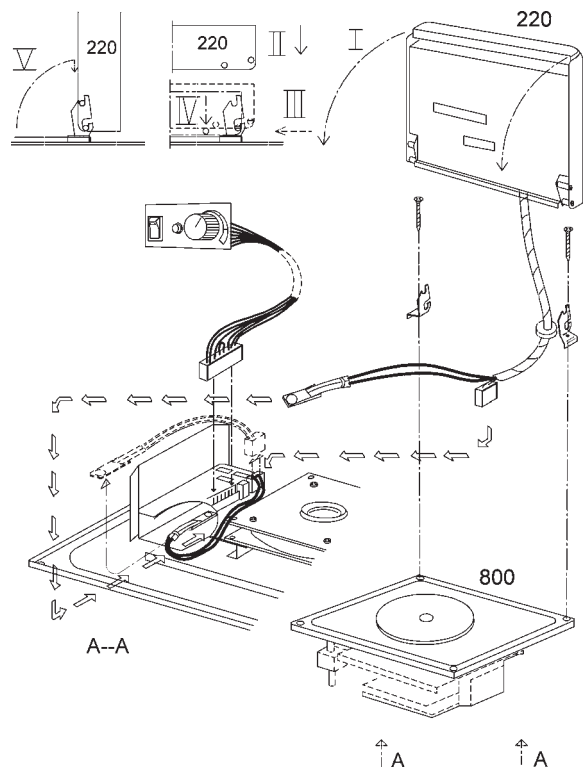
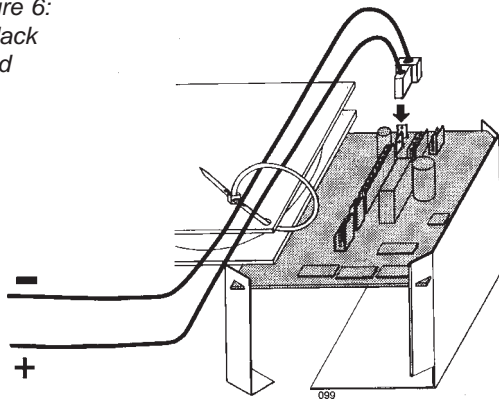


Figure 6:

- black
- + red



OPERATION INSTRUCTIONS

Safeflame stove 800

Function description

- Wallas 800 heater is a single hot plate compact stove.
- The combustion gases and also the water vapours produced by the combustion are discharged out which keeps the boat interior dry and fresh.
- The ignition and start are automatic and the cooking effect steplessly adjustable.
- The stove top is stainless steel and the nitrided, anti-rust coated hot plate of iron.

Start

- Cooker The priming and heating is started automatically. The switch pilot lamp indicates that the cooker is switched ON by switching ON the ON/OFF switch. At start the regulation knob should be set on full effect until the red combustion control lamp lights up. When switching off the cooker the effect setting has no importance.
- A flashing switch lamp indicates too low supply voltage caused by discharged battery, too weak supply cable or poor contact in fuse or connections. If flashing continues after the 2.5 min. priming (start) cycle or occurs under operation the cooker will switch off automatically.
- Re-start (after switching off) can not be made before cycling the switch in OFF-position 5 min. and not before the red combustion pilot lamp has gone out.

Combustion pilot lamp

- The red pilot lamp indicates that combustion is going on. The lamp will normally light up in abt. 5 min. after start, - if not, switch the ON/OFF switch to OFF, wait abt. 5 min. and re-start.
- After switching off the cooker the red pilot lamp will light until the cooker is cooled down, - about 10 min.
- A flashing red light indicates that the overheating cut-out has switched off the fuel pump and cooker because of overheating. The overheating cut – out and fuel feeding will reset automatically after the cooker is cooled down. Before continuing the use, clear up the reason for overheating and take the necessary steps to eliminate it.

Effect regulation

- The effect regulation is stepless (abt. 500 –1100 W).
- The regulation effect is almost instantaneous.

Switching off

- The cooker is switched off by turning the switch in OFF-position. After this the combustion blower goes for aftercooling until the red combustion pilot lamp goes out.
- The battery supply to the cooker shall never be switched off by a battery master switch before this.

Maintenance

- Dish washing agent and olive oli recommended for cleaning and for protection of the hot plate after every use.

The heat blower lid type 220

Function description

- The heat blower lid 220 blows the heat from the hot plate to the cabin and converts the cooker in a handturn an effective cabin heater. The blower lid can be attached to the cooker also afterwards.

Start

- The blowers in the lid start automatically with some minutes delay when the lid is closed and the lids heat sensor feels the heat of the hot plate. The blowers stop automatically when the hot plate is cooled down after switching off and after rising the blower lid.

IMPORTANT TO OBSERVE

Old fuel – water in fuel

- Long storage can cause water condense which produces wax in paraffin oil. As this will fill up fuel pumps and burner wicks, it is suggested that 3 – 5% of Iso-Propyl alcohol is mixed with the fuel.
- Filled up fuel pumps and burners can be cleaned by running the heater in cold state for 15 - 30 minutes with Iso-Propyl alcohol. For this remove the fuel pipe from the tank, start the heater and allow it to run for 10 minutes without fuel before using the alcohol.

Fuel quality

- The fuel must be premium grade paraffin with a smoke-Point of 35 mm, which should conform to BS 2869. Suitable types are "Pink" and "Blue" in U.K., Esso Blue in Skandinavia and in Europe generally the Esso Exol D 60 (D180 – 220).

Water intake through exhaust head

- The exhaust heads 2466 (cookers) and 2460 (heaters) will, opened, leak water in the heater when submerged or flushed.
- The penetrating water can then damage the heaters electronics or blower motor.
- Limited water penetration in a hot running heater may, however, not be harmful as such water is immediately vaporized and expelled.

- When closed these exhaust heads do not take water in the heater under above circumstances, provided:
 1. that the exhaust head is properly closed.
 2. That the telescope inner tube slide joint of the exhaust head 2460 is tightened by Silicon grease. The greasing is made in factory but it can be removed in mounting – must be checked. New Silicon grease is available from Wallas-Marin representatives or Wallas-Marin.
 3. That the gaskets in the exhaust head are not defective and that the take through deck joint will not leak.
- Observe, that the exhaust heads are not pressure water tight when closed and will not stand continuous submerging or overflowing without some leaking.
- The water intake can be reduced through raising the exhaust head from the deck with the collar 2069 or by using the through hull boardfittings 3467 or 1066 (for cookers) or 3468 or 2467 (for heaters).

Current supply connection

- To reduce radio interference created by the heater and to avoid accidental supply interruption to an operating heater, we suggest using a cable direct to the ships battery and not via the master switch. This cable must be at least (AWG 13) 2,5 mm² [min 4 mm² (AWG 11) with Ceramic cookers and 150 ovens] with an own. appr. 15 A fuse and own master switch.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Table 1:

Heat Effect	800 / 220	about 1200 W
Fuel	800	Paraffin oil
Fuel consumption	800	0,07 - 0,13 l/h
Supply Voltage	800 / 220	12 V
Current consumption	800	about 0,15 A
Current consumption	220	about 0,4 A
Weight	800	about 5,7 kg
Weight	220	about 2,6 kg

WARNINGS

- Never leave the cooker on full effect alone for longer time without supervision.
- Before leaving the yacht always check that the cooker has not been left on!
- Avoid unnecessary, quick forth and back adjusting of the effect knob, this can cause sooting!

Wallas SafeFlame 800 Petroleumkocher und Wallas 220 Wärmegebläsedeckel

MONTAGEANLEITUNG

Abb. 1: Wallas SafeFlame 800 und Wallas 220.

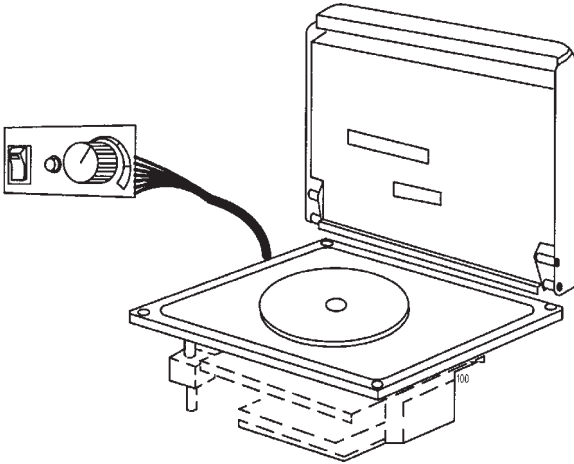


Abb. 2: Masse für Einbauöffnung sind 280 x 242 mm und Kontroll Panel Einbauöffnung 62 x 35 cm. – Kontrollkabel Länge 1.5 m. Der Herd fordert für die notwendige Ventilation eine Luft einnahme – Öffnung um 30 – 40 cm² unter dem Herd, wahlweise in Form von 3 - 4 ST Löchern mit einem Diameter von 2.5 – 3 cm oder ein Spalt mit ca 20 cm Länge und 1.5 – 2 cm Breite.

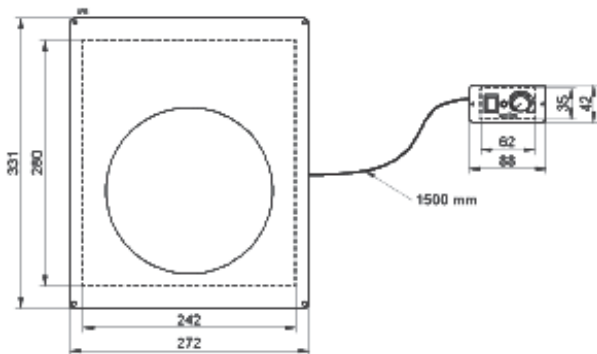


Abb. 3: Lochbild für Durchführung des Abgasstutzens 1066. Durchführung muss sorgfältig abgedichtet werden, z.B. mit Silicon.

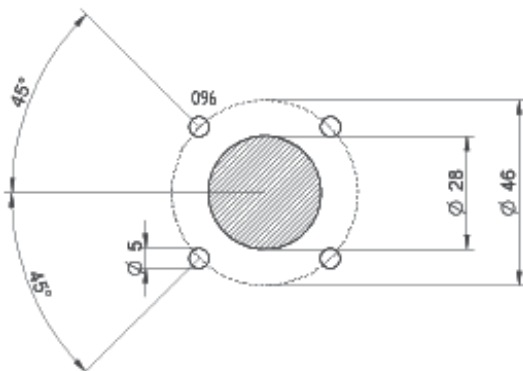


Abb. 4: 1 Ansaugschlauch \varnothing 5/2 mm. 2 Der Brennstoffschlauch muss fallend zum Tank, ohne Schlingen oder Biegungen aufwärts gelegt werden. Überflüssige Länge sofort unter Tankdurchführung abscheiden. 3 Die Schlauchende muss den Bodennabsatz erreichen. 4 Filterkopf, Sinterbronze. 5 Schutzspiral hindert Wassereinnahme durch halten die Einsaugende frei von Tankboden. 6 Abgasschlauch 1028 \varnothing 31/28 mm. Max. Länge 5 m. 7 Abgasstutzen 1066 für Rumpfdurchführung. 8 Brennstofftank muss so placiert werden, dass der Brennstoffniveau im Tank immer, unter allen Verhältnissen unter dem Kocherboden bleibt. Der Tank muss gestützt werden, um Fallen und Loskommen zu verhindern.

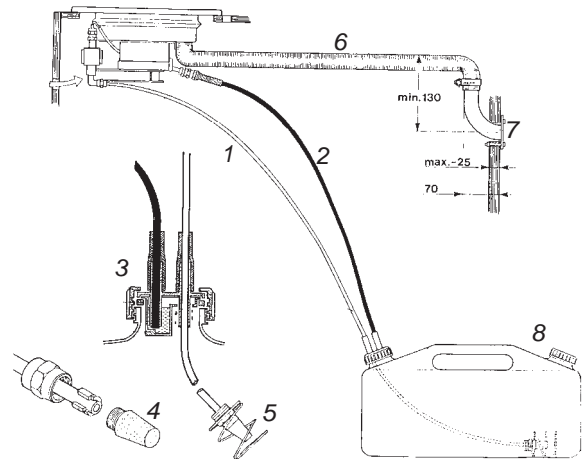


Abb. 5: Montageanleitung für Wärmegebläsedeckel.

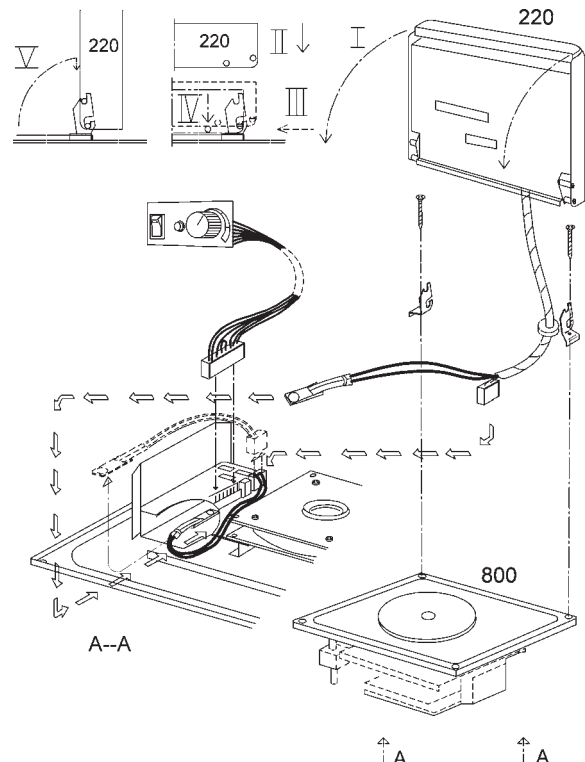
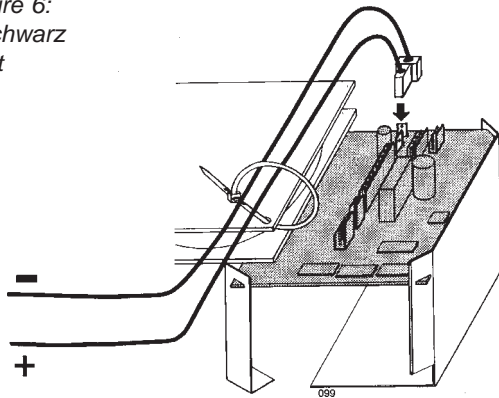


Figure 6:
- schwarz
+ rot



BEDIENUNGSANLEITUNG

Safeflame kocher 800

Funktion

- Wallas Kocher 800 ist ein neuen Kompaktkocher mit 1 Kochplatte.
- Die Verbrennung erfolgt in einer geschlossenen Brennkammer unter der Kochplatte.
- Die Abgase und die bei der Verbrennung erzeugten Wasserdämpfe werden über die Abgasleitung ins Freie geführt.
- Die Kocher Oberfläche ist von Niro und die Kochplatte aus Anti-Rust behandeltem Stahl.

Start

- Der Herd zündet und wärmt automatisch auf beim Schalten des Stromschalter ON. Die Schalterlampe leuchtet dabei auf. Beim Start soll der Leistungsregelungsknopf bis Aufleuchten der roten Brennerlampe auf voller Leistung eingestellt sein. Beim Ausschalten hat die Leistungsregelung keine Bedeutung.
- Blinkende Schalterlampe indiziert Unterspannung, verursacht durch entladene Batterie, zu schwachen Stromleitungen oder Kontaktübergangswiderstand im Stromzufuhr. Wenn Blinken nach der 2,5 min. Zündphase forsetzt oder während des Betriebs eintretet, erlischt der Herd automatisch.
- Der Herd started nicht wieder bevor der Stromschalter etwa 5 min. in OFF-Stellung geblieben ist und nicht bevor die rote Verbrennungssindikatorlampe erloschen ist.

Brennerkontrolllampe

- Die rote Kontrolllampe zeigt, dass die Verbrennung in Gang gekommen ist. Die Lampe zündet normalerweise in 5 min. nach Start an, - wenn nicht, den Herd ausschalten, etwa 5 min. warten, und danach erneut starten.
- Nach Ausschalten des Herds leuchtet die rote Brennerlampe bis der Herd nach etwa 10 min. Nachkühlung gekühlt ist.
- Blinkendes rote Licht zeigt, dass der Brennstoffzufuhr und der Kocher wegen Überhitzung abgeschaltet sind. Der Überhitzungsschutz und Brennstoffspeisung schalten sich wieder automatisch ein nachdem der Herd gekühlt ist. Vor

weitere Benutzung soll aber die Überhitzungsursache abgeklärt und eliminiert werden.

Leistungsregelung

- Die Leistungsregelung ist stufenlos (etwa 500 – 1100 W).
- Die Regelungwirkung ist nahezu unmittelbar.

Ausgehaltet

- Der Herd wird ausgeschaltet durch Drücken des Stromschalters in OFF-Lage. Der Verbrennungslüfter läuft danach für Nachkühlung bis die rote Brenneslampe erlischt.
- Strom für den Herd darf nie mit Batteriehaupstschalter ausgeschaltet werden bevor die Lampe erlischt.

Pflege

- Zur Säuberung und Schützung der Kochplatte wird Spülmittel und Oliveoil empfohlen.

Wärmegebläsedeckel 220

Funktion

- Der Gebläsedeckel bläst die Wärme von den Kochplatten in die Kabine und umwandelt den Kocher im Handumdrehen zu einer Kabinenheizung. Dieser Gebläsedeckel kann einfach auch nachträglich an den Kocher montiert werden.

Start

- Die Lüftern in der Deckel starten automatisch mit einige Minuters verzögerrung nach herunterklappen der Gebläsedeckel und werden ausgeschalten nach ausschalten der Kocher und Kühlung der Kochplatte oder Hochklappen der Gebläsedeckel.

WICHTIGE HINWEISE

Alter brennstoff – Wasser in Brennstoff

- Frost und Kondenswasser im Brennstofftank bildet sog. Paraffinausfällung im Petroleum, die leicht die Pumpe und den Docht im Brenner verstopft. Eine Mischung von 3-5% Vergaserspiritus (Isopropyl/ Isopropanol-Alkohol) In den Brennstoff löst Wasser und Paraffinschlamm ab.
- Die Pumpe und der Brenner können gereinigt werden, indem man das Gerät für 15 – 30 Min. mit reinem Spiritus oder starker Spiritusmischung kalt laufen lässt. Dafür zuerst den Brennstoffschlauch aus dem Tank nehmen, die Heizung ohne Brennstoff starten, ca. 10 Min. laufen lassen (um vollkommenes Erlöschen zu versichern) und danach Spiritus saugen lassen.

Brennstoffqualität

- Der Brennstoff muss Leuchtpetroleum von guter Qualität mit Flammenrusspunktshöhe um mind. 35 mm. Sein. Passande Qualität in Skandinavien ist Esso Blue, Esso Exsol D180 – 220 und in Europa Exsol D 60. Nähere Auskünfte bitte bei Wallas Importeur oder Händler erkundigen.

Wassereintritt durch abgastutzen

- Die Abgasstutzen 2466 (Kocher) und 2460 (Heizungen) nehmen in offenem Zustand Wasser in die Heizung, wenn eingetaucht oder unter kräftiger Überspülung.
- Das eindringende Wasser kann die Elektronik und die Lüftmotoren der Heizung beschädigen.
- Sporadischer Wassereintritt durch Gepritze in heissen Heizung während des Betriebs ist nicht gefährlich, da solches Wasser sofort verdampft und wieder ausgeblasen wird.

- Wenn geschlossen, nehmen die Abgasstutzen 2460 und 2466 nicht Wasser in die Heizung unter obigen Verhältnissen, vorausgesetzt, dass:
 1. der Abgasstutzen gut geschlossen ist.
 2. Der Abgasstutzen 2460 mit Silicon abgedichtet ist. (Der teleskopische Innerrohrspiel ist Werkgeschmiert, - die Schmierung kann aber bei Montage wegkommen, - muss kontrolliert werden. Neuer Siliconschmier bei Wallas-Vertretern erhältlich
 3. Die Decksdurchführung des Abgasstutzen sorgfältig abgedichtet ist (somit die Durchführung nicht leckt).
- Bitte beobachten, dass die Abgasstutzen in geschlossenem Zustand doch nicht Druckwasserdicht sind und somit nicht für andauerndes Eintauchen oder Überspülung geeignet sind.
- Die Wassereintrittsmöglichkeit kann durch Erhöhen des Abgasstutzen reduziert werden mit einem Verlängerungsfuss (2069) oder auch durch eine Rumpfdurchführung statt Decksdurchführung 3467 oder 1066 für Kochern und 3468 oder 2467 für Heizungen.

Stromanschluss

- Für effektivste Reduzierung der durch die Heizung verursachten Funkstörungen und um unabsichtiger Stromabbruch von einer heissen Heizung im Betrieb mit dem Hauptschalter zu vermeiden, ist eine eigene Stromleitung direkt zur Batterie oder zur Batterieseite des Hauptschalters zum empfehlen. Diese Stromleitung soll eine Querschnitt von min. 2,5 mm² (min. 4 mm² für Ceramic Kochern und Backöfen) haben und sie soll mit einer eigenen ca. 15 A Sicherung und einem eigenem Hauptschalter ausgerüstet werden.

TECHNISCHE DATEN

Tabella 1:

Heizleistung	800 / 220	etwa 1200 W
Brennstoff	800	Leuchtpetroleum
Verbrauch	800	0,07 - 0,13 l/h
Betriebsspannung	800 / 220	12 V
Stromverbrauch	800	etwa 0,15 A
Stromverbrauch	220	etwa 0,4 A
Gewicht	800	etwa 5,7 kg
Gewicht	220	etwa 2,6 kg

WARNUNGEN

- Nie ein auf voller Leistung eingestellter Herd für längere Zeit allein ohne Überwachung lassen!
- Beim Verlassen Ihres Bootes immer kontrollieren, dass der Herd ausgeschaltet ist!
- Unnötigens, rasches Hin – und Herdreihen des Leistungsregelungsknopfes kann Verrussung ursachen und ist zu vermeiden!

Wallas SafeFlame 800 fotogenspisen och Wallas 220 värmefläktlocket

MONTERINGSANVISNING

Bild 1: Wallas SafeFlame 800 och Wallas 220.

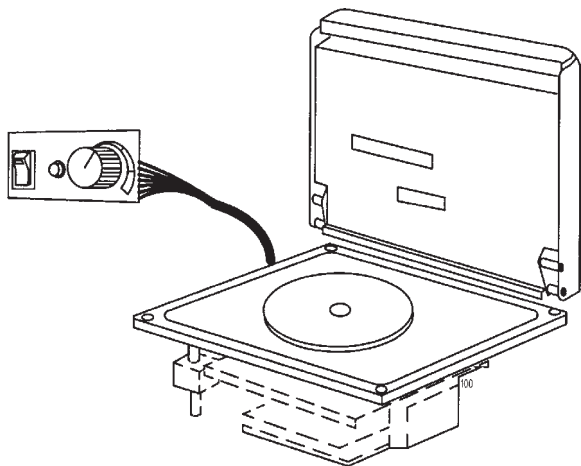


Bild 2: Spisens infällsöppning är 280 X 242 mm och kontrollpanelens infällsöppning 62 x 35 mm. – Kontrollkabellängd 1,5 m. Spisen fordrar för sin ventilation en luftintagsöppning på 30 – 40 cm² under spisen, t.ex. i form av 3-4 st hål med \varnothing 2,5 – 3 cm eller t.ex. en spalt på 1,5 - 2 x 20 cm.

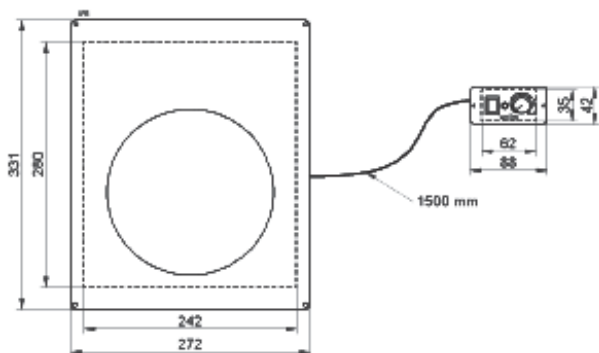


Bild 3: Håltagningsmall för skrovgenomföring 1066.

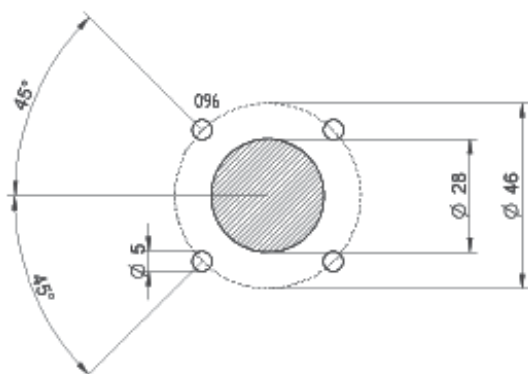


Bild 4: 1 Sugslang \varnothing 5/2 mm. 2 Bränslereturslangen \varnothing 6/4 mm skall alltid ha oavbrutet fall till tanken. Slangen får absolut ej ligga i slinga eller stiga till någon del över spisbotten. 3 Returslangens ända måste nå bottenklacken. 4 Bränslefiltern 5 Skyddspirals hindrar vattenintag genom att hålla suggändan fri från tankbotten. 6 Rökgas slang 1028 \varnothing 28 mm. Max. längd 5 m. 8 Bränsletank 2027, 10 l, låg eller 2024, 5 l, hög eller försäljningsförpackning som passar till tankadaptorn.

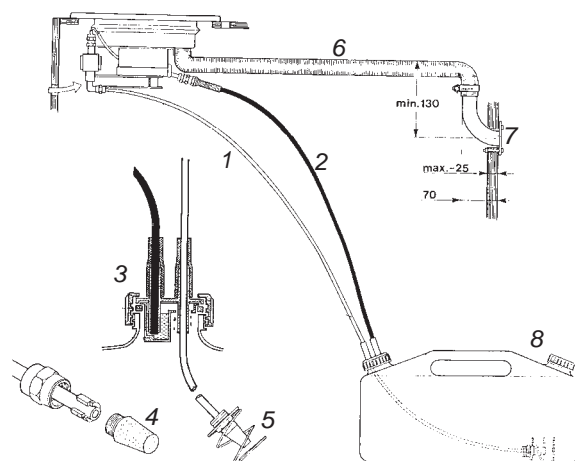


Bild 5: Monteringsanvisning för värmefläktlocket.

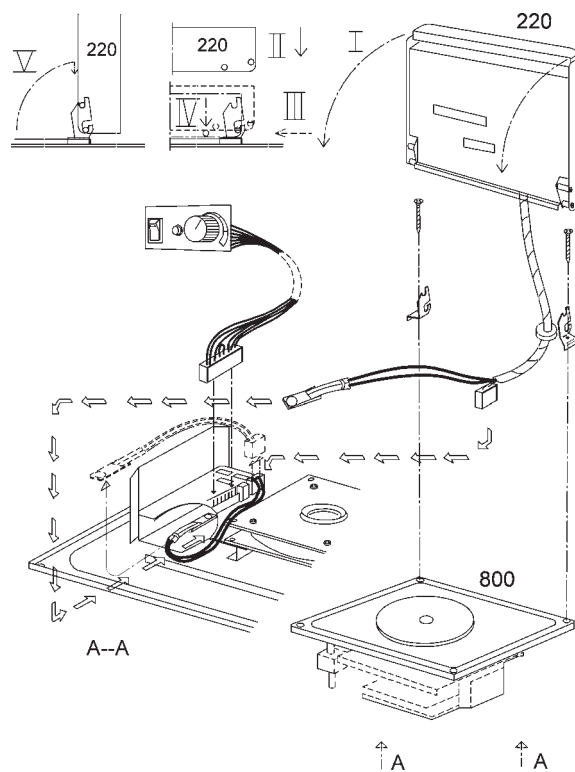
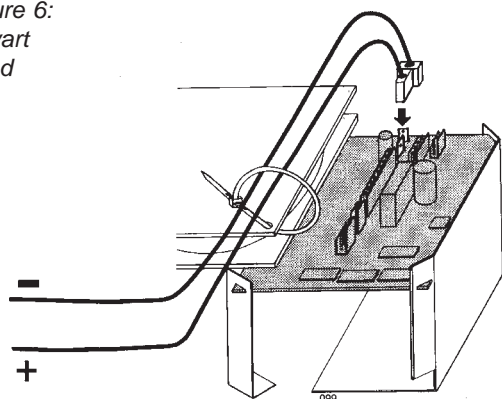


Figure 6:

- svart
- + röd



BRUKSANVISNING

Safeflame Spis 800

Funktion

- Wallas 800 är en kompaktspis med 1 kokplatta.
- Förbränningen sker utan öppen låga i slutet rum under kokplattan.
- Vattenånga och övriga restprodukter från förbränningen förs ut i det fria.
- Tändningen sker automatiskt utan tändstickor och effekten är steglöst reglerbar.
- Kokplattan av stål har nitrad skyddsytta som bildar ett effektivt skydd mot rost.

Start

- Köket tänds och värms upp automatiskt när strömbrytaren slås på ON, varvid också signallampen i brytaren tänds. Vid start bör regleringsratten vara ställd på max. tills den röda brännarlampen tänds. Vid fränslagning har effektställningen ej betydelse.
- En blinkande brytarlampa indikerar underspänning orsakad av urladdad batteri, för klen strömledning eller övergångsmotstånd t.ex. i säkring. Om blinkningen fortsätter efter 2.5 min. tändperiod eller börjar under drift, -slocknar köket automatiskt.
- Återstart kan ej göras innan strömbrytaren vilat i OFF-läge ca 5 min. och ej innan den röda förbränningsindikatorlampan har slocknat.

Brännarkontrollampa

- Den röda kontrollampen visar att förbränningen har kommit igång. Tänds normalt ca 5 min. efter start, - om ej, slå strömmen ifrån till OFF, vänta ca. 5 min. och gör en ny start.
- Kontrollampen lyser efter kökets fränslagning ca 10 min. tills köket är helt efterkylt.
- Blinkande röd ljus indikerar kökets överhettning varvid överhettningsskyddet och bränslematningen och slår ifrån köket. Överhettningsskyddet och bränslematningen återställer sig själv efter nedkylning men överhettningsskyddet bör avklaras och åtgärdas före forts användning.

Värme-effektreglering

- Regleringen är steglös (ca.500-1100 W).
- Regleringsverkan är snabb – nästan omedelbar.

Avstängning

- Köket släcks genom tryckning av strömbrytaren till OFF-läget. Brännluftsfläkten går därefter på efterkylning (ca 10 min) tills den röda brännarlampen slocknat.
- Strömmen till köket får ej före detta kopplas ifrån med huvudströmbrytaren.

Skötsel

- För rengöring och underhåll av kokplattan rekommenderas diskmedel och matolja.

Värmefläktlocket 220

Funktion

- Fläktlocket blåser värmen från kokplattorna till kabinen och omvandlar köket i en handvändning till en kabinvärmare. Fläktlocket kan monteras på även efteråt.

Start

- Fläktarna i locket startar med några minuters fördröjning automatiskt när fläktlocket fällts ner och locket värmedetektor känner kokplattans värme. Fläktarna stannar automatiskt när kokplattan har efter fränslagning svalnat eller fläktlocket har lyfts upp.

VIKTIGT ATT OBSERVERA

Gammalt bränsle – vatten i bränsle

- Köld och kondensvatten i bränsletanken orsakar sk.paraffinutfällning i fotogenet. Denna paraffin slam igensätter lätt bränslepumpen och brännarveken. 3-5 % sk. karburatorsprit dvs. Iso-propyl /Propanol motoralkohol löser effektivt vatten och paraffinsättningar i bränslet och igensatt bränslepump.
- Också veksatsen kan rengöras genom att köra värmaren i kallt tillstånd ca. 15 – 30 min. med ren sprit eller kraftig spritblandning. För detta bör värmarens bränslesugslang uttagas ur tanken varefter värmaren bör startas och gå efter start utan bränsle i 10 min. för att försäkra att den helt slocknat innan den låtes suga sprit.

Branslekvalitet

- Bränslet skall vara ren lysfotogen med sotpunktshöjd över 35 mm. Lämpliga kvaliteter i Sverige är Essos Esso Blue och Essos Exsol D60 (D180-220). I andra länder rådfråga Wallas-importören eller handlar.

Vatteninträng genom skorstenhuvud

- Däcksgenomföringshuvudet 2466 (spisarna) och 2460 (värmarna) tar in vatten i öppet tillstånd vid sänkning under vattnet eller vid kraftig överspolning.
- Inträngande vatten kan då skada värmarens elektronik och fläktmotorer.
- Mindre vatteninträng genom sporadiskt stänk till het värmare behöver ej vara farligt då vattnet då omgående förångas och utblåses.

- I stängt tillstånd tar skorstenhuvuden 2466 och 2460 ej in vatten under ovannämnda förhållanden under förutsättning:

1. att skorstenshuvudet är väl fastvridet
 2. att skorstenshuvudets 2460 innerrörspelet är väl Siliconsmörjd. Smörjningen är gjord på fabriken men fett kan bortkomma vid monteringen, - bör granskas. Ny Siliconfett kans beställas från Wallas-representanterna.
 3. att däcksgenomföringen vid däck är så omsorgsfull tätad att den ej läcker.
- Observera, att skorstenhuvudet ej är tryckvattentäta i slutet tillstånd och tål ej längre nedsänkning utan att läcka något.
 - Vattenintagsbenägenheten kan minskas genom att höja skorstenhuvuden från däck med förlängningsfot (2069) eller genom att använda i stället för däcksgenomföringshuvudet en skrovgenomföring, 3468 eller 2467 för värmarna och 3467 eller 1066 för spisarna.

Strömmatningsanslutning

- För effektivaste reduktion av radiostörningar orsakade av värmaren, och för att undvika oavsiktlig strömbrytning till het värmare under gång med båtens huvudströmbytare, rekommenderas för värmaren en egen direkt strömkabel på minst 2,5 mm² (4 mm² för Ceramic kök och 150 ugnar) direkt till batteriet eller huvudströmbytarens batteri-sida. Denna strömledning skall förses med egen ca 15 A säkring och en egen strömbytare.

TEKNISKA DATA

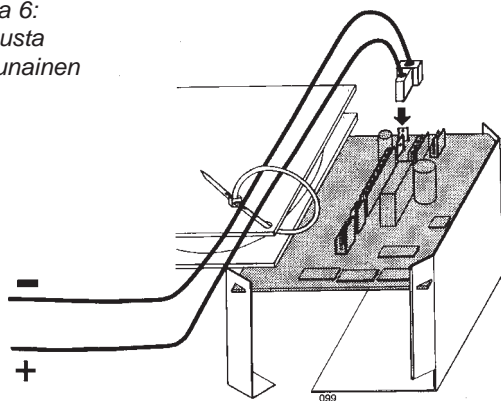
Tabell 1:

Värme-effekt	800 / 220	ca. 1200 W
Bränsle	800	Lysfotogen
Förbrukning	800	0,07 - 0,13 l/h
Driftspänning	800 / 220	12 V
Strömförbrukning	800	ca. 0,15 A
Strömförbrukning	220	ca. 0,4 A
Vikt	800	ca. 5,7 kg
Vikt	220	ca. 2,6 kg

VARNINGAR

- Lämna aldrig på full effekt ställt kök ensam utan översikt för längre tid.
- Kontrollera alltid innan båten lämnas att köket ej glömts på!
- Undvik onödiga och snabba fram- och tillbaka vridning, den kan orsaka sotning.

Kuva 6:
- musta
+ punainen



KÄYTTÖOHJEET

SafeFlame Liesi 800

Toiminta

- Wallas liesi 800 on yksilevyinen pienoisliesi.
- Palaminen tapahtuu suljetussa tilassa keittolevyn alla.
- Palamisen vesihöyryt ja savukaasut johdetaan ulos.
- Sytytys on automaattinen ja teho portaattomasti säädettävissä.
- Liesitaso on ruostumatonta terästä ja keittolevyn pinta on suojattu nitrauksella ruostumista ja korroosiota vastaan.

Käynnistys

- Liesi käynnistyy ja kuumenee automaattisesti ja kytkinmerkkivalo syttyy, kun kytkin käännetään ON-asentoon. Käynnistettäessä tulee tehonsäätimen olla täystehoasennossa, kunnes punainen poltinmerkkivalo syttyy. Sammutettaessa teholla ei ole merkitystä.
- Vilkkuva kytkinmerkkivalo on merkki alijännitteestä, joka johtuu purkautuneesta akusta, liian ohuista virtajohdoista tai ylimenovastuksesta virtajohdon liitoksissa tai sulakkeessa. Jos vilkkuminen jatkuu vielä 2,5 minuuttia käynnistysvaiheen päätyttyä tai alkaa kesken käytön, liesi sammuu automaattisesti.
- Liesi ei käynnisty uudelleen ennen kuin käynnistyskytkin on levännyt OFF-asennossa noin 5 minuuttia, eikä ennen kuin punainen merkkivalo on sammunut.

Poltinmerkkivalo

- Punainen merkkivalo ilmaisee palamisen käynnistyneen. Valo syttyy normaalisti noin 5 minuutin kuluttua käynnistyksestä. Jos valo ei syty, käännä kytkin OFF-asentoon, odota noin 5 minuuttia ja käynnistä uudelleen.
- Valo palaa liedon poiskytkennän jälkeen noin 10 minuuttia, kunnes jälkijäähdytystoiminta on jäähdyttänyt liedon täysin.
- Vilkkuva punainen merkkivalo osoittaa liedon ylikuumenuneen ja yllämpösuojan katkaisseen liedon toiminnan. Yllämpösuojajakytkin ja polttoainesuojat palautuvat automaattisesti liedon

jäähdytyttyä. Ylikuumenemisen syy on kuitenkin selvitettävä ja hoidettava ennen jatkokäyttöä.

Lämpötehon säätö

- Liedon lämpötehon säädin toimii portaattomasti (noin 500 – 1100 W).
- Tehonsäädön vaikutus on nopea, lähes välitön.

Sammutus

- Liesi sammutetaan painamalla katkaisin OFF-asentoon. Liedon paloilmavirta pysähtyy jälkijäähdytyksellä noin 10 minuuttia, kunnes punainen poltinmerkkivalo sammuu.
- Pääkytkimen virtaa ei saa katkaista ennen kuin punainen merkkivalo on sammunut.

Liedon hoito

- Suosittelemme keittolevyn puhtaanapitoon astianpesuainetta ja suojaukseen ruokaöljykäsittelyä.

Lämpöpuhallinkansi 220

Toiminta

- Lietteen voidaan jälkeensä asentaa wallas lämpöpuhallinkansi, jolloin liettä voidaan käyttää myös lämmittimenä.

Käynnistys

- Puhaltimet käynnistyvät automaattisesti muutaman minuutin viiveellä, kun puhallinkansi on laskettu alas ja sen lämpötunnistin tunnistaa keittolevyn kuumuuden. Puhaltimet pysähtyvät automaattisesti, kun kansi nostetaan tai liesi sammutetaan ja jäähtyy.

TÄRKEÄÄ HUOMIOITAVAA

Vanha polttoaine – Vettä polttoaineessa

- Pakkanen ja kosteuden kondensoitumisen aiheuttama vesi polttoaineessa muodostaa valopetroltiin parafiinisakkautumaa, joka voi tukkia polttoainepumpun ja polttimen sydämen. 3 - 5 % lisäys Isopropyyli tai Isopropanol kaasutinspriitä vanhaan polttoaineeseen liuottaa veden ja parafiinisakan polttoaineesta.
- Likaantunut pumppu ja poltin voidaan puhdistaa antamalla lämmittimen käydä kylmänä 15-30 min. puhtaalla sprillä tai sprisekoituksella. Lämmittimen annetaan tätä varten käynnistyä kuivana (polttoaineimuletku pois tankista) ja annetaan sen jälkeen käydä 10 min. täydellisen sammumisen varmistamiseksi, ennen kuin sen annetaan imeä kaasutinspriitä.

Polttoainelaatu

- Polttoaineen on oltava hyvälaatuista puhdasta lampuissa nokeamatta palavaa valopetrolia, nk. noki-pistekorkeusluku yli 35 mm. Sopivia laatuja Suomessa ovat Esson Esso Blue ja Exol D 60 (D180 – 220), Shell'in Superset erikoispetroli sekä Nesteen valopetroli ja LIAV 230.

Veden sisääntulo savutorvesta

- Kansiasennukseen tarkoitetut savutorvet 2466 (liedet) ja 2460 (lämmittimet) ottavat avattuina vettä lämmittimeen joutuessaan veden alle tai voimakkaaseen ylihuhutteluun.
- Sisään vuotava vesi voi vahingoittaa lämmittimen elektroniikkaa tai puhallinmoottoreita.
- Lämmittimen käydessä kuumana ei vähäisten tyrskyjen tuoma vesi kuitenkaan ole vaarallista, koska se höyrystyy ja poistuu välittömästi.

- Suljettuina eivät savutorvet 2466 ja 2460 ota vettä lämmittimeen edellä mainituissa olosuhteissa edellyttäen:

1. että savutorvi on käännetty huolellisesti kiinni.
 2. että savutorven 2460 sisä / ulkoputken väli on voideltu tiiviisti Silicon-rasvalla. Voitelu on tehty tehtaalla, mutta voitelu voi asennuksessa hävitä, -tarkistettava. Uutta Silicon rasvaa saatavissa Wallas edustajilta.
 3. että savutorven tiivisteet ovat kunnossa ja läpivienti kannessa on tiivistetty niin ettei se vuoda.
- On kuitenkin huomioitava, että savutorvet 2466 ja 2460 eivät suljettuina ole painevesitiiviitä eivätkä vuotamatta kestä jatkuvaa veden alle upottamista.
 - Vedenottoherkkyttä voidaan vähentää nostamalla savutorvi kannesta (2069) tai siirtymällä runkoläpivientiin 3467 tai 1066 (liedet) tai 3468 tai 2467 (lämmittimet).

Virransyöttöliitäntä

- Lämmittimien aiheuttamien radiohäiriöiden minimoimiseksi ja sen varmistamiseksi, ettei kuumana käyvällä lämmittimellä katkaista tahattomasti virtaa kesken käynnin veneen pääkatkaisijasta, suositellaan lämmittimelle omaa syöttöjohtoa suoraan akkuun tai pääkatkaisijan akkupuolelle. Johdon poikkipinnan tulee mm²:ssä vastata johdon pituutta metreissä (lämmittimet min 2,5 mm², Ceramic liedet ja uuni 150 min. 4 mm²) ja se on varustettava omalla n. 15 A sulakkeella sekä omalla katkaisijalla.

TEKNISET TIEDOT

Taulukko 1:

Lämpöteho	800 / 220	noin 1200 W
Polttoaine	800	Valopetroli
Kulutus	800	0,07 - 0,13 l/h
Käyttöjännite	800 / 220	12 V
Virrankulutus	800	noin 0,15 A
Virrankulutus	220	noin 0,4 A
Paino	800	noin 5,7 kg
Paino	220	noin 2,6 kg

VAROITUKSET

- Älä koskaan jätä liettä täydellä teholla pidemmäksi aikaa valvomatta yksikseen.
- Tarkista aina veneestä poistuessasi, ettei liesi ole jäänyt päälle.
- Vältä tehonsäätönupin turhaa nopeaa edestakaisin säätelyä, se voi aiheuttaa polttimen nokeentumista.